

新竹縣議會第 19 屆第 6 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：邱 議 員 振 瑋

記 錄：劉 淑 芬

校 對：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：劉淑芬

接下來一個小時是邱振瑋議員的質詢時間，現在就請邱議員開始質詢。

邱議員振瑋：

大會主席張議長、縣長、以及在座所有的縣府一級主管以及連絡人，記者媒體先生、女士，大家早安，大家好。很抱歉今天因為從寶山過來塞車非常嚴重，所以本席在這一次定期大會的質詢延遲了十分鐘，請大家見諒，本席長久以來也是一直關心著我們全台灣也是全世界最注目的台積電二奈米廠，新竹科學園區寶山二期的徵收案，在這一年多來紛紛擾擾非常多，從 110 年 9 月開始，科管局現在八月開始進行協議價購，其實進行的並不是很順利，預計明年在我們的四到六月之間要進行所有建物以及居民拆遷的動作，十二月底前要完成所有的徵收程序，在這當中，當然支持國家經濟建設的發展是非常重要的，但是我們居民的權益、地主、地上物、所有權人的權益，相對的當然更重要，在這當中還有我們的大

崎墓園，目前剩下還有大概 750 座的墳墓，前幾天我們保生大帝兩百年歷史的保生大帝的遷建，這裡面包含了我們最基本的原始居民，還有我們的神明，還有我們的祖先，再來還有我們大大小小的企業，這裡面 98 公頃的一個徵收案，有 6 公頃是河道、河川，所以其他的土地是 92 公頃，當然這裡面牽涉的範圍非常廣，民眾陳情在九月份發價以後，我們的民眾包含寶山交流道周邊的地主，以及地上物的所有權人，其實他們並不滿意，還有很多是非常的不滿意，我們寶山現在農地的價格，如果在交流道一坪都超過四、五萬以上，甚至五萬以上，科管局現在發價的結果，大概在三萬塊左右，其他的部分山坡地是大概是兩萬塊到兩萬五千塊之間，沒有辦法讓我們的民眾得到合理徵收發價的結果，希望我們縣政府、楊縣長、地政處，還有相關單位要積極的協助我們居民徵收權益的問題，在這邊本席也質詢好幾次，我們新竹縣政府一直沒有讓民眾有感，也讓本席也無感，所以在這個當中，讓我們寶山鄉公

所以及本席，以及新竹縣政府在這個徵收程序上面，對我們幾個單位、民意代表都有所不滿，所以在這個部分希望新竹縣政府在第二次發價，10月15日原本要第二次發價，希望新竹縣政府能夠積極的介入協調，積極的出面到寶山鄉召開居民的協調會，能夠跟科管局積極的協商，如何能夠到達地方民眾的期待值，希望你們能夠找一個合理的估價公司比對，讓我們科管局的兩家估價公司，在價格的評估當中能夠合理化，不是說要多給民眾，而是希望在這個徵收的過程當中能夠合理，可能大家還不知道，很多人在徵收的過程當中，居民有抬棺的、拿瓦斯桶的，還有很多要喝農藥的，還有喝農藥，這個在在顯示科管局現在所發價的結果讓居民不滿意，有原本不知道科管局要徵收寶山二期的時候，在這個期間裡面，已經搭設了地上物，結果科管局不補助，科管局也經過了很多次的協商，不願意補償，本席不希望大埔張藥房事件第二次發生，在寶山徵收這一次科學園區，管理局在徵收寶山二期的時候，我再

次跟楊縣長說明一次，民眾是無感的，希望你們能夠積極的協商，不要讓我們的民眾發生憾事，讓這個徵收的過程當中有所遺憾，針對現在的這個問題，剛才本席提出的問題不希望我們民眾發生任何憾事，在民眾無感的部分，是不是請楊縣長針對民眾無感這個問題回答？

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，也謝謝振瑋議員，我非常感謝振瑋議員對於寶山鄉的各項建設，特別是科學園區的徵收，對於地主的權益出面全力維護的精神，我非常感謝，寶山一期能夠順利完成徵收，也是你幫很大的忙，寶山二期的部分，因為牽涉到墳墓遷葬，以目前來講，我們絕對是全力維護地主的權益，這是無庸置疑，我們也不會讓地主有任何的損害，盡量降到最低，這個精神我們跟你一樣的，但是我們也要看一看目前整個補償的情形，到底有沒有合理？我想這是你最關心的，也是我們關心的，因為這個要先協議價購，也就是由科管局出面協議價購土地，協議價購的

時候也是按照市價來協議。這個價格以前面來看的話，比第一期徵收還要好的價格，一平方公尺至少大概都有八千塊，也就剛剛你講的一坪三萬塊，這個價格在目前來看的話，大家感受的問題，到底合不合理，他正在協議，協議不成的時候，我們新竹縣政府就會按照規定來辦理土地徵收，徵收的價格我們也會經過地價評議，最後來確定價格，這個價格跟協議似乎會有出入，我們是有點擔心，所以我們也希望地主能夠先用協議價購把它完成，我想這是上策，我也希望我們大家一起來協助，實在沒有辦法時候，我們才來徵收，第二個，對於一些搭建的這些建築物，這地方上也很多的說法，但是我們要保障他是一個合法建物的補償，這個一定要合法補償，這是絕對沒有問題的，第三個，對於公墓的部分，你前後也參與我們在今年修訂的新竹縣的墳墓遷移補償費跟救濟金發給辦法，特別對於這個特殊構造的，我們另案辦理，同時我們也特別把救濟金的部分也列在上面，如果其他需地機關，另有其他

辦法的時候，這個我們也不排除，所以可以講，您的建議對於寶山鄉來講，新竹縣政府可以講完全接受你的看法，而且我們做到，可以講說最好的一個辦法，不管是土地的地價、地上物的補償跟墳墓的補償，我們都是盡最大的力量來做這件事情，最後你說我們有沒有介入來協調，在協議的過程裡面，地政處都會來協助談這些事情，甚至於要一些溝通，我們地政處也派人溝通，尤其在都市計畫的過程裡面，我們產發處用最快的速度，所以十月份已經把內政部都委會通過，對於整個國家的建設，我們縣府都是用最快的速度來辦，至於你剛剛所提，正在進行中的事情，我們也會來全力來協助，以上。

邱議員振瑋：

謝謝縣長，我剛才並不是講說，縣政府並沒有幫忙，其實在整個過程當中，我們很多的協調會議，民眾是沒有參加的，當然縣長、本席也針對大型墓園以及地主徵收的部分，也一直積極的在做協商處理，縣長也是非常積極的幫忙跟協助，

但我剛所講的民眾無感，民眾的無感還有本席剛所講的無感是沒有積極針對這一次協議價購部分下鄉，了解民眾的想法跟內容，當然很多地方價格或許是合理，但是很多地方在交流道旁邊平坦地部分的價格，顯示不合理，這個部分希望縣政府能夠積極下鄉協助處理，當然也感謝縣長在整個墳墓遷葬補償辦法這個部分的督促協助，把特殊構造物以及有特殊救濟的部分，就是需地機關另外有補償救濟辦法的時候，得以做另外一個補償救濟，本席有發文給縣府以及科管局，希望在大崎墓園的部分以目前所有的墳墓，大概都以非法墳墓認定打七折補助，另外，希望在徵收補償地上物的部分，能夠從寬認定，還有我們在這個起掘的時候，因為墳墓非常多，科管局有補助三億五千萬準備要蓋寶山生命紀念園區，那相對的因為沒有骨骸甕安置區，是不是新竹縣政府民政處能夠安排到我們其他公有的或私有的更便宜來做安置？或跟新竹市大坪頂這一個部分來協助做安置，當然如果要做火化變成骨灰罐的時候，二

次火化的費用，我們縣政府能協助請科管局出錢，請台積電來協助二次火化費用，在我們的火葬場裡面免費做二次火化的這個部分，另外，墳墓徵收的部分，為什麼沒有很順利？當然也是因為發價、鑑價的問題，跟發價作業民眾不滿意的問題，還有這個骨骸甕遷移的問題。第三個，還有墓主原本已經遷移走了，還有一些地上物存在，他們希望合理補償的問題，都希望協助，另外一個就是要進到我們的家族的私塔，跟一些像很多宗教團體私有的墓園跟靈骨塔，科管局也提出無法提出進塔證明就不予補助，國家經濟建設要做徵收，這個部分應該要從寬認定，否則怎麼可以把人家祖先的骨骸或是骨灰移走，另外，還有很多祖先因為早期來臺或是早年在山坡地上面，因為土石流或失蹤的，設置了很多的衣棺柩，骨骸裡面是放衣棺的，科管局初步的回應也是不補償，在這個部分，希望民政處能夠出面積極跟科管局協商，還有地政處是不是能夠共同協助怎麼樣去認定？我們客家人都是這個慎終追遠

的，但是裡面也很多是閩南人，還有很多其他的族群，裡面有很多衣棺柩的空甕，希望能夠把這個部分趕快得到解決，讓徵收更順利，再一次講，不希望有發生任何的遺憾，希望能夠順利的來解決這個問題，接下來，請問教育處，我們寶山國中停車場的進度，寶山國中停車場雖然是寶山鄉公所發包施工，但是未來連結的部分，會牽涉到我們的操場、功能球場，以及校園整個全面性平面的建置，目前寶山國中停車場建置的進度，什麼時候可以完成？然後你們操場以及平面球場的設置，目前你們的經費預算是提撥多少？經費從哪裡來？準備什麼時候進行跟寶山國中停車場的連結？是否現在已經規劃完成？我可以跟教育處長講，寶山國中是從來不跟本席連繫的，本席並不知道寶山國中在做什麼？請處長回答，剛剛以上的問題。

教育處楊處長郡慈：

謝謝大會主席張議長，謝謝振瑋議員對於寶山國中地下停車場以及未來運動場規劃，寶山國中

持續在跟寶山鄉公所界接方面工程的會議，按照現在工程進度來說，其實已經到封頂上面鋪設部分，預計停車場的部分會在十二月底完工，在四月底以前希望完成全部的驗收，至於操場的工程，總經費是 20299615 元，已經奉縣長核准了，在設計規劃的部分是 178 萬兩千九百八十元，是在今年七月的時候核定，在九月二日設計監造的標案已經決標了，其實就是同步的在進行中，就是在停車場工程部分完工之後，操場的工程順利銜接來做，希望在明年九月開學前，所有的工程可以全部的完畢，包含我們的操場、運動場、射箭場、PU 跑道還有司令台的部分，以上簡短說明。

邱議員振瑋：

預計明年四月完成寶山國中停車場的整個驗收的部分，本席還有提出，怎麼銜接寶山國中操場的部分？預計未來什麼時候可以完成發包？什麼時候會完成？

教育處楊處長郡慈：

基本上發包作業會同步來做進行，因為經費已經核定了，那只是說，銜接的工程什麼時候進場來做施工的部分？我們會持續跟鄉公所做很緊密的連繫。

邱議員振瑋：

感謝縣長在我們協調的時候，也是拍板核定，我很肯定縣長積極的作為，讓寶山國中操場經費有所著落，再來本席還要詢問教育處，我們有看到新竹市華德福非營利學校成立，蔡總統也下鄉來做視察，就在寶山跟新竹市的交接處，但是寶山鄉人是無法就讀的，寶山鄉很多都是100人以下的學校，新城國小40幾位，寶山國小才60幾位，山湖國小也是60幾位學生，雙溪國小也才220位，全寶山鄉有這麼多人口，但是去寶山國中就讀卻只有210位學生，這代表寶山國中是否在教育上，或是哪一方面有問題？讓學生家長不送學生到寶山國中就讀，都送到新竹市、竹東、頭份三個地方，甚至竹北就讀，或是讀私立學校，在這部分我希望教育處能夠多了解，我也是非常

關心我們的教育問題，尤其我當了很多年雙溪國小家長會會長，也擔任雙溪國小校友會理事長，以及寶山國中校友會理事長，到現在都沒辦法卸任，教育的問題是我們地方的大事，也是我們百年的大計，尤其現在台積電的入駐更吸進人口，在未來六年甲山林建設有三千五百戶、興合力建設兩百戶、寶君建設、春福建設，他們現在所蓋的有 400 戶跟 100 戶，未來六年還有神達及很多的住戶一定會超過寶山鄉現有的戶數，會增加 7000 戶。所以寶山國中要如何留住我們的學生，本席建議寶山國中也可以做委外非營利學校，請教育處長回答，你覺得本席的建議如何？還是把它變成像新竹科學園區的實驗中小學？

教育處楊處長郡慈：

謝謝大會主席張議長，也謝謝振瑋議員，對於寶山國中的關心，新竹市的華德福非營利是幼兒園，國小的部分是實驗教育學校，現在先做說明，我們本縣也有……

邱議員振瑋：

他還有國中。

教育處楊處長郡慈：

它已經有國中，現階段是新竹區會不會？因為我們新竹縣有北平華德福實驗學校，這個部分也是公立的，如果寶山國中要轉為委託私人辦理的話，可以適用在 107 年教育部的高級中等學校以下學校委託私人辦理辦法做處理，其中的部分可以由我們這邊做相關公聽會的程序，或者是由相關的自然、法人來做相關的申請，也是辦理公聽會的相關程序，這個部分整體的評估裡面，會去尋求有願意委託的私人、法人機構來做處理，另外一個部分，寶山國中是我們寶山鄉唯一一所國中，如果轉為實驗教育的性質的話，學區內的學生是不是能夠認同就讀，這部分都是後續可以做相關的評估，我想議座最主要的原因就是希望能夠提升寶山國中，不論是基本學科能力上面的整體提升，這部分教育處會持續做相關的努力，也會再跟您請益。

邱議員振瑋：

處長請坐，非營利學校還有實驗中小學，對未來寶山鄉一個農業的鄉鎮，也是科技的一個鄉鎮，如果有這樣好的措施，當然我們的民眾也非常樂意讓小孩子留下繼續在寶山國中就讀，在這個部分，希望能夠多做研究，或在定期會之後可以下鄉跟地方民代及地方的家長會，共同開說明會，聽聽大家的聲音，請處長在這個部分能夠做安排。本席因為剛才塞車遲到十分鐘，前幾天也有很多朋友說，寶山交流道為什麼都在塞車？平面道路就在塞車不是高速公路，但是高速公路我剛才也在塞車，這個平面道路現在塞上、下班時間，本席質詢時間是九點，在八點多來的時候塞車非常嚴重，在這個部分，未來如果寶山鄉的人口因為台積電而積極的成長，台積電在設置當中的工班及協力商的工程人員、車輛增加，人口進駐，我們周邊的聯絡道跟道路目前已經完全無法負荷，感謝我們縣長以及工處積極的爭取竹市三線拓寬工程，目前正在進行當中，請工務處回答，現在我們交通的黑暗期，以及未來我想也不

會光明，內政部長徐國勇在核定二奈米製程的都審時候，在環北路，我們寶山鄉公所以及工務處提出了六億的計畫，他也點頭了，以及科環路在拓寬的設計當中，我們交流道的問題是在宋楚瑜省長時代二十幾年前所設置類似的便道，並不是真正完整的交流道，目前對我們現在交通塞車的問題完全無法負荷，尤其台積電直接進駐連接在交流道旁邊，請問處長，剛剛本席提出的問題，你們有沒有什麼方式可以解決？有沒有什麼想法？請處長回答。

工務處林處長鶴斯：

謝謝議長也謝謝振瑋議員對於寶山地區交通的關心，尤其針對本處目前正在寶山執行的兩項重大的生活圈計畫的關心，針對目前實際的竹市三線部分進度先跟您報告，待會再做一些其他周邊道路改善的補充，竹市三線目前只進行到第二期工程，本案是在去年9月26日開工，但是實際動工是在今年的四月，為什麼會造成這個時間落差的原因？最主要是當初在爭取到經費要發包的時

候，我們希望能趕在年底之前，把中央補助款的部分盡快申請回來，所以我們在辦完開工之後就是先辦理申請經費作業，另外，因為這個案子部分，涉及到水保的開工許可，還有跨越高鐵路權線的上方等等因素，需要經過高鐵路局等等的同意，所以實際動工是在今年四月份的時候才正式進場，目前我們設定目標是在明年十月份前要完工通車，所以我們業務單位目前是每個禮拜跟廠商還有顧問公司密集的在開進度檢討會議，有相關的……

邱議員振瑋：

竹三線的部分，我希望我們的交通安全，有關挖邊坡、挖山壁這個安全維護的部分，夜間安全維護的部分是非常重要的，請你們多做交通安全的維持跟維護，這個部分能夠多注意，我不希望發生任何的車禍跟遺憾，我剛才最主要問的是交流道周邊塞車的問題，就針對這個問題回答好不好？

工務處林處長鶴斯：

針對就部分，我先做一些初步的回應，唯一不足部分我再請交旅處長做一些補充，目前交流道周邊的部分，高速公路匝道部分，目前就我了解是高公局目前在做一些改善的規劃，另外，周邊就是從交流道一直要進入到科學園區周邊的道路改善，包括您剛剛提到的科環路部分，目前公所正在執行規畫設計，環北路部分在您積極爭取之下，我想營建署很快就會有好消息下來，另外，公所提報的幾條道路包括大雅路、大坪路目前都有在照一定的程序，進行相關規劃作業當中，先做這樣的補充說明，謝謝。

邱議員振瑋：

工務處還是要積極努力一下，這一個部分本席也質詢好幾次，你們應該要多瞭解，寶山交流道下面單向是兩線道，所以雙向四線道，大雅路的部分就是四線道，就是塞在交流道，希望你們能夠提報公路總局、交通部以及高公局能夠讓我們的交流道單線道引道能夠變成兩線道以上，在平面道路的部分，能夠拓寬到六線道以上，因為還

有待轉車道，目前都塞在這一個交流道下方，還有我們的這個連接道路是不是能夠連接到未來的科三期，隨著我們的高速公路沿線一直到水仙路柯子湖連接科三期，這是未來我想可以紓解這個平面道路塞車的問題，如果你們想更瞭解可以找科管局、鄉公所以及本席到地方上去會勘，大家進行討論，我主要講的還是現在就已經在塞車，無法負荷，接下來，還有役男的問題，民政處兵役科，我們現在新竹縣的役男，他們有詢問過，應該還有新竹縣尚未入伍的役男大概有 500 位，還在塞車跟高速公路、寶山鄉一樣在塞車，寶山鄉每個月大概只有一個名額，我們接到很多的陳情，人家從國外回來，從五月份回來就沒有辦法入伍，還要等到明年四、五月份，這個請民政處長回答，有什麼辦法可以解決現在役男塞車的問題？是不是跟國防部能夠再多爭取名額？不是只有寶山鄉，其他鄉鎮也是一樣在塞車，寶山鄉這麼多人怎麼只有一個名額？請處長說明。

民政處賴處長江海：

謝謝大會主席張議長、謝謝振瑋議員非常關心兵役的問題，跟議員報告我們全新竹縣服兵役的役男往年是 3,500 名左右的役男要服役，到了今年十月底為止，新竹縣徵調役男只有 1,800 位，尚有 1,700 位的役男還沒有服役，因為疫情的關係，國防部的兵源一直沒辦法消化，所以剛才不是 400 位，是 1,700 位還沒有服役，但是我們役男從 5 月 1 日開始到 9 月 10 日左右，沒有申請役男預先入伍，但是預先入的排列的也有 400 位，換句話說，當時也很多議員希望有民眾服務的案件，希望我們民政處增加服役，就是說入伍的時間內趕快提早入伍，但是因為這個消化實在是難以負荷，但我們民政處也跟國防部盡量爭取名額撥給我們，但是又礙於我剛剛先聲明的，他只要沒有登記上網預約提前入伍，幾乎是沒有機會的，因為等於就是你沒有報名考試，連入考場的機會都沒有，假如他有申請預約提前入伍的話，我們還有辦法看有沒有什麼辦法。

邱議員振瑋：

我想我時間不多，剛講的 500 位就是所謂的排序，現在在排隊的這些，希望能夠盡快，我問過兵役科這個 500 位，大概 400 多位，500 位就是我剛剛所講的數字，已經提前排隊入伍，請坐，謝謝。請麻煩積極處理這個問題，另外，我們寶山衛生所懸缺的問題，一直很多年，本席一直在處理這個問題，一直請衛生局處理，一直沒有辦法完成寶山衛生所懸缺的問題，有民眾要相驗屍的時候，峨眉鄉衛生所主任是代理，根本就不管這邊，我們還要請竹北衛生所、芎林衛生所主任來相驗，這個問題一直非常嚴重，尤其在疫苗施打期間發生民眾抗議、抗爭事件的時候，峨眉衛生所主任是代理寶山鄉衛生所主任，他完全不知道這件事情，我打電話過去，她一問三不知，不用回答，就是趕快把這寶山衛生所主任的聘任的部分完成，這麼多年了都沒有完成。

寶山鄉都市計畫第四次通盤檢討，目前已經進到我們縣政府，希望我們這一個都市計畫，寶山鄉都市計畫第四次通盤檢討，民國 63 年到現在一

直沒有變更過，只有個案變更，沒有辦法做整個通盤的檢討，希望產發處能夠跟科學園區現在徵收案連結，趕快把第四次通盤檢討的部分通過，否則我們剛才所講的塞車的問題，我們還是塞車，希望通盤檢討完之後，把寶山鄉所有建築物的亂象，以及我們整個道路的部分能夠全面的配置完成，還有公共設施、公園、綠地、市場，還有污水處理廠，以及很多的公共設施完成，讓寶山鄉未來成為科學園區真正的一個後花園，不然根本就不像是後花園，希望產發處能夠跟鄉公所積極，希望我們的都審單位能夠趕快通過，另外峨眉湖是我們新竹縣一個很漂亮的湖，藝人白冰冰目前也入住在峨眉湖的湖畔，縣長也去拜訪過他，他也跟本席提出的布袋蓮的問題，本席也回復他，在多年前本席每年一直都關心布袋蓮的問題，國家參山公園管理處、水保局，還有我們政府權責單位，水權的部分是苗栗農田水利會，現在叫做水利署苗栗農田水利處，每年只撥100多萬或是幾十萬，讓我們峨眉鄉公所來做清理、清

潔布袋蓮的部分，我們發展觀光的首要，針對這個部分希望我們主管水利的這個部分，還有交通旅遊處發展觀光的這一個區塊來連結大隘三鄉的觀光廊道，能夠積極的去防堵布袋蓮的處理，還有防堵布袋蓮生長，以及布袋蓮生長之後積極的打撈處理，不要長滿整個湖面之後才來撈，這個對我們的觀光是非常大的一個損害。

茄冬交流道的部份，高速公路的涵洞工程，本席有邀請工務處下鄉到地方去做說明會，希望我們提出中油管線北台灣最大的 26 吋管線的遷移，能夠趕快遷移，另外，該歸屬的責任趕快釐清，現在因為中油的問題而造成廠商做不下去停工解約，該跟中油求償的部分，就要趕快跟中油求償協商，應該找立委處理，就要趕快找立委處理，希望茄冬交流道新林路高速公路涵洞的部分，能夠重新發包、處理，因為也有經費的問題，五億現在不行變成七億五千萬，造成的損失，就應該中油要處理，縣政府要拿出魄力去解決這個問題，本席以及我們地方的民意代表、鄉民、村

民，以及我們的邱坤桶鄉長都不認同，這個從四線道涵洞縮減成兩線道，因為這是百年大計，今天做了以後，我想數十年、五十年，甚至百年，根本就不會再做第二個涵洞，所以我希望一定要一次建構完成，這個責任我們工務處一定要扛起來，否則我們在地方上都被居民、鄉民謾罵，因為你們沒辦法接觸，所以希望你們能夠積極的處理，本席這一次定期會的質詢，到此結束，希望我們各位局處首長以及縣政府拿出你們的魄力，把本席剛才所提出的各項問題，能夠積極協助民眾解決，讓寶山鄉未來會更好，讓新竹縣更美好，謝謝大家，祝大家身體健康，萬事如意。

主席（張議長鎮榮）：

謝謝邱振瑋議員的質詢，休息到十點，繼續開會。